



LA SAVONNETTE

(La gazette de la caisse à savon)

vendredi 26 septembre 2008

N° 13

Petigny, quoi en penser, cela fait trois brouillons que je jette à la poubelle. Une très belle course avec beaucoup de spectateurs, une bonne ambiance et une bonne organisation. Cela fait trois années consécutives que je participe à cette course, trois endroits de départ différents, trois manières différentes d'assurer la sécurité des pilotes et des spectateurs. Contrairement à l'année passée, l'organisateur n'a pas regardé à deux bottes de paille, il avait même implanté une chicane destinée à ralentir les concurrents avant un virage à 90°, virage où à l'approche de celui-ci, les vitesses de pointe avoisinaient les 110 Km/h en 2007 (le pied pour certains, l'horreur pour d'autres). Cette année, le départ décalé vers le bas de + ou - 400 mètres permettait d'arriver au même endroit à + ou - à 80 Km/h. Malheureusement, Marina Lamart, suite à une erreur d'appréciation de vitesse à l'entrée de la chicane, a perdu le contrôle de son engin et heurté une botte à la sortie et elle a fait 6 ou 7 tonneaux. Résultat des opérations, caisse complètement détruite, poignet cassé et commotion cérébrale. Si les dégâts corporels ne sont pas plus importants, elle le doit à la solidité de l'arceau de sécurité, du harnais de sécurité et de la carrosserie (5 mm d'épaisseur en polyester). Mais au fait comment va t'elle ? Bien aux dernières nouvelles, un bon mal de tête en début de semaine, et d'après son papa, cela va beaucoup mieux à présent. (un prompt rétablissement à toi Marina) Suite à cet incident de course, la ligne de départ est encore descendue de 200 mètres et la chicane a disparu. De ce fait les concurrents arrivaient toujours aussi vite au gauche de 90° ! Sauf que l'année passée, les temps de parcours avoisinaient la minute trente et cette année la minute voir juste en dessous pour certains. Alors pourquoi se priver du début de parcours qui n'est absolument pas dangereux et dont le revêtement de la route est dans un bien meilleur état que la fin du tracé. Moi je dis que c'est dommage de ne pas une fois se réunir, pilotes et représentants de la fédé, pour trouver une solution, la tester, et ainsi pouvoir proposer aux organisateurs de courses rapides (+ de 80 Km/h) une alternative aux chicanes.

Ceci afin que la vitesse soit diminuée efficacement avant les virages abordés à très grandes vitesses et autrement qu'avec des chicanes en bottes de paille qui, comme je l'ai souvent vu, vous amènent à l'hôpital au lieu de vous protéger. Cela permettrait de pouvoir avoir des courses, à la fois technique, longues, rapides, sécurisées, où tout le monde y trouveraient son compte.

Un système qui pourrait être mis en place rapidement le jour même de la course, il n'est pas toujours facile, pour le président ou le représentant régional, même les jours précédents, d'aller voir la course et d'évaluer les vitesses qui vont être réalisées le dimanche concerné. Un système qui pourrait être remis facilement au même endroit après avoir été renversé par un concurrent. Un exemple, lors d'une compétition de ski, en slalom, je n'ai jamais vu des bottes de paille ou des filets former des espèces de corridors que les concurrents sont obligés d'emprunter, ces genres d'accessoires sont plutôt placés en bordure de piste afin de retenir ou d'amortir un coureur maladroit ou malchanceux et/ou de protéger le public. Par contre, sont nettement plus efficaces, de simples piquets plantés dans la neige, matérialisant des portes que le compétiteur doit emprunter, obligeant ce dernier à faire des virages serrés ne lui permettant pas de prendre de la vitesse (\neq entre slalom et descente) et lui laissant le choix de passer à coté s'il s'aperçoit au dernier moment qu'il n'arrivera pas à négocier une porte. De la sorte, cela lui permet d'essayer de passer plus vite que ses concurrents et d'affiner la maîtrise des skis en fonction de la glisse et de la vitesse, sans pour cela prendre des risques pour sa personne mais bien pour la victoire. Un petit message à toi Marina, si ton accident et cette gazette peuvent faire avancer les choses, quelque part, nous aussi, nous aurons gagnés. Sinon, reprenons nos postes à souder, fabriquons des chars d'assauts, bourrons dans les bottes de paille, nous ne nous ferons pas mal, nous n'abîmerons plus nos caisses, mais nous ne serons jamais champion d'Europe.

A bientôt J-P V