



LA SAVONETTE

(La gazette de la caisse à savon)

mercredi 2 juillet 2008

N° 8

Heureusement que l'on ne tient pas compte des prévisions météo pour organiser quelque chose en Belgique. Contrairement à ce qui avait été annoncé, le temps est resté clément jusque la fin à Baillamont.

L'organisation non plus n'a pas fait défaut et j'ouvre ici une parenthèse consacrée aux organisateurs locaux de toutes les courses passées et à venir.

Je parle ici des gens qui travaillent pendant que d'autres s'amuse, qui passent des heures de préparations les jours précédents les courses (ex : brosser les gravillons sur les 1600 m de piste à Baillamont, bravo), qui se lèvent tôt et qui se couchent tard le dimanche, qui passent des heures à attendre le passage des concurrents sans savoir ce qui se passe en amont ou en aval (commissaire de piste sans radio). Bref la liste est encore longue et j'ose espérer qu'ils le font par plaisir ou pour une cause honorable.

J'en profite, ainsi qu'au nom de tous ceux qui ne restent pas souvent aux remises des prix, pour présenter nos excuses. Sachez que nous sommes conscients et respectueux du travail que vous faites, que cette remise des prix est le seul moment de la reconnaissance devant tous de votre dévouement.

Ce n'est pas par mépris, bien au contraire, que nous ne sommes pas souvent présents mais que parfois, : les remises des prix sont tardives (ce qui n'était pas le cas ce week-end), des jeunes ont parfois des examens le lendemain, que certains d'entre nous ont encore une longue route à faire pour rentrer chez eux, que les concurrents qui ont des dégâts matériels voir corporels sont pressés d'évaluer les heures de travail de réparation afin d'être prêts la semaine suivante, bref mille et une raisons non valables aux yeux de ceux qui donnent de leur temps sans compter. Excusez-nous et encore merci pour ce que vous faites.

Bon revenons à nos moutons. A Leffe, il y a eu des tête à queue, à Baillamont il y a eu des sorties de route accompagnées de casses et de petits bobos.

J'ai vu : roue arrachée, train avant ouvert,

pneu déchiré, valve sectionnée, jante cassée, des bobos aux hanches, aux genoux, aux côtes. En résumé pour rouler à Baillamont il faut un peu maîtriser la bête avec la pédale de frein ou la poignée selon le cas.

Peut être est-ce la raison pour laquelle je trouve que cette fois-ci le classement est logique.

En tête les bobs, logique, je les ai toujours vu devant. Ensuite les C10 un peu partout dans le classement, logique, un règlement très large d'esprit où presque tout est permis. Ensuite les C4, logique, je les ai toujours vu courir après les bobs, sauf si Lambert J-P est dans le coin mais ça c'est une autre histoire. Ensuite C2, C3, logique, deux belles petites caisses bien faites, conduites par un allumé et par une allumée. Ensuite C5 les sides, logique, la tête en avant, pas de carrosserie, pas d'arceau de sécurité, pas de harnais, avis aux amateurs !

Ensuite, C8 les karts, logique, pneus larges bonne tenue de route en virages mais peu roulant dans les parties peu pentues. Ensuite C7, carrioli, logique, vu la quantité de frites et de glaces que Gillet B. a avalé à midi ☺. Ensuite C9, catégorie loisirs, logique, son engin est à vendre, il n'allait pas le mettre au tas. Voilà pourquoi je trouve le classement logique.

Mais voilà cela ne se passe pas toujours de manière aussi logique, alors on démonte sa caisse, on change les réglages pour faire mieux où pire encore, et on remet cela la semaine suivante. C'est un peu comme à la pêche, des fois ça mord et des fois ça ne mord pas !

Que ceux qui se rendent à l'européenne en République Tchèque en juillet fassent gaffe à ce qu'ils vont dire ou faire, la gazette sera avec vous, enfin je l'espère, et vous avez intérêt à faire des résultats

A bientôt J-PV

La logique mène à tout, à condition d'en sortir.
Alphonse Allais
(1855-1905)