



LA SAVONNETTE

(La gazette de la caisse à savon)

mardi 18 août 2009

N° 21 bis

En C8, « Eh !, zut, C4 à la fin » où la revanche des italiens, et pour cause, à Bozkov Philippe Lamart avait un italien à gauche et un à droite sur le podium ? A Uersfeld, les deux italiens occupaient les deux premières places et Philippe la 3^{ième}. Pour sa première participation, Doumont F. nous sort une très belle 4^{ième} place, un nom à retenir. Lamart M. 10^{ième}, Hougardy S. 15^{ième}, (merci pour les photos), Lamart Manon 18^{ième}. Encore un classement sans surprise.

En C4, « bèn quwê, j'avais dit, à la fin » si jusqu'ici, les classements n'apportent pas de grosses surprises, il n'en est pas de même en C4, Decoux S. 41^{ième} (peut mieux faire), Maldague J. 38^{ième}, « ce n'est pas parce que tu roules à 120 Km/h sur l'autoroute avec un coffre sur le toit, que tu peux rouler à 120 avec le coffre si tu lui ajoutes des roues », Vicqueray J-P. 7^{ième}, (pardon 27^{ième}) Il était mieux classé l'année passée et il s'attendait à une autre place, pas déçu mais étonné. Schmitz B. 14^{ième} (je finirais par croire qu'il n'aime pas les grands rendez-vous, si je peux me permettre de lui donner un petit conseil), « envois bouler tout le monde et retrouve le plaisir de rouler, les résultats viendront ! ». Kremer D. 9^{ième}, « Non de dieu ! Pourquoi n'as-tu pas construit la même que Matis ? Oui je sais les écarts sont infimes entre les 10 premiers, mais je m'attendais à mieux. ». 8^{ième}, un allemand !, 7^{ième} un allemand !, 6^{ième} un français !, 5^{ième} un allemand !, 4^{ième} un belge !!, Menchior Jacques !!! (Connais pas !) Mais si c'est Jacques le vieux baroudeur de la caisse à savon ! Ce n'est pas possible, ce n'est pas celui que je connais, hallucinant 4^{ième} !, manque le podium pour 81 millièmes de seconde (un coup de vent, une noisette sur la route, une lèche de trop sur la pédale de frein, une poussière dans un roulement), incroyable ! . Eh !, Attends un peu, j'ai passé mon temps à faire un classement en prenant les deux manches retenues pour le classement final mais en prenant les temps intermédiaires.

Jacques Menchior est le seul pilote qui, classé 14^{ième} et qui à mi-course, remonte **10 places** dans la deuxième partie pour se classer 4^{ième}. Le speeddown c'est comme en F1, ce ne sont pas toujours les grosses écuries qui se retrouvent devant, encore bravo et mes respects Monsieur Menchior. Bon j'arrête là, et toutes mes excuses si j'ai oublié quelqu'un.

Je terminerai juste en ajoutant une photo, ce n'est pas parce que je suis dessus, mais par ce qu'elle symbolise qu'elle est intéressante, elle représente la possibilité évidente pour deux communautés bien établies de partager la même passion, le même espace, de s'entraider mutuellement sans le moindre soucis, « enfin, il n'était pas souvent là, tout le temps parti faire des photos, donc facile pour moi, ☺ bien à toi David »



Au milieu de la photo, ce n'est pas le A de « anarchiste », mais bien un avant de réserve du bob de David.

A bientôt
JPV