



C11 : Catégorie folklorique


➤ **Qu'est-ce que c'est ?**

La fédération belge des caisses à savon a une nouvelle catégorie, la C11. Cette catégorie est « la folklorique ». Vous pouvez rouler sans licence et avec une petite vérification technique avant la course, mais vous ne serez pas classé au championnat.



En prenant votre licence et en satisfaisant à un contrôle technique (RDV sur www.speeddown.be) vous pouvez prendre des points et être classé au challenge FBCS.

➤ **Caractéristiques du véhicule :**

- La caisse doit être de construction artisanale.
- Elle peut être une monoplace ou un biplace.
- La base des caisses peut être un karting conventionnel sans mécanique. Les kartings sont aussi autorisés s'ils sont freinés sur un seul train de roue et avec l'axe arrière en une pièce (non coupé). Tout karting freiné sur les 4 roues ou/et ayant son axe arrière coupé sera un C8 ou C9 (licence obligatoire).
- Les caisses doivent avoir un système de frein et de direction efficaces, ceux-ci seront contrôlés avant la mise en piste.
- Les monoplaces doivent être freinés que sur un train de roue (soit avant ou arrière). Freins sur les 4 roues interdits.
- Pour les biplaces, vu leurs poids, nous conseillons un freinage sur les 4 roues. Les caisses doivent être de construction solide et sécurisée (sans bords coupants, pointes de vis, ...).
- Le pilote (et copilote pour un biplace) doit être assis sur des sièges solides et fixés correctement.
- Un harnais de sécurité (sauf pour les kartings) est obligatoire.
- La caisse doit avoir des anneaux de remorquage avant et arrière solidement attachés au châssis.
- Une corde suffisamment solide de 2m, ceci pour remonter les caisses au départ.
-  Les voitures sans permis, même sans mécanique, sont interdites.



Fédération Belge des Caisses à Savon A.B.S.L.
Siège social :
Rue Victor Aurianne 4D 6900 ON

➤ **Equipement obligatoire pilote et co-pilote :**

Les pilotes et équipages doivent porter des vêtements couvrants intégralement, fermés au cou, aux poignets et aux chevilles.

Un casque homologué en bon état et des gants.

Des chaussures fermées.

Une minerve et un protège côtes sont fortement conseillés surtout pour les enfants et les caisses de type karting.

➤ **A qui est-ce accessible ?**

Chaque personne ayant envie de goûter aux grands frissons de la discipline est la **bienvenue** 😊

Pour une raison de sécurité le pilote doit avoir minimum 12 ans (sauf pour les licenciés FBCS ayant de l'expérience).

RDV sur les pistes...

