Cahier de charge organisateur

Sommaire :

1. Check-list
2. Informations organisateur
3. Contrat de location de matériel FBCS
4. Demande d’autorisation communale

 (Canevas mais souvent la commune qui fournit le document)

1. Poste de secours
2. Validation du parcours
3. Catégorie Folklorique
4. Engagement au règlement FBCS

 et inscription au challenge 2025

1. Décharge de responsabilité

Contacts :

E-mail : fbcsspeeddown@gmail.com

GSM : Vice-Président Julien Menchior 0472/075754

1. Chek-list

Il est important que le cahier de charge soit expliqué à l’organisateur par le comité.

A travers cette chek-list, tous les points doivent être vus et compris,

c’est pourquoi il est demandé que les deux parties signent une fois le document parcouru.

Merci de faire une croix lorsque le point a été abordé.

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Check-list |  |
| 2.Informations organisateur |  |
| 3.Contrat de location de matériel FBCS |  |
| 4.Demande d’autorisation communale(Canevas mais souvent la commune qui fournit le document) |  |
| 5.Poste de secours |  |
| 6.Validation du parcours |  |
| 7.Catégorie Folklorique |  |
| 8.Engagement au règlement FBCS  et inscription au challenge 2025 |  |
| 9.Décharge de responsabilité |  |

Ce document est fait le………………..à……………………. en double exemplaires,

signés et à portée de main de chaque partie le jour de la course

Signature organisateur Signature FBCS

Représenté par Représenté par

…………………………………………… ……………………………………………

En qualité de En qualité de

…………………………………………… ……………………………………………

**Informations : Organisateur**

****

 **Que faut-il faire avant de signer pour une éventuelle collaboration ?**

1. ****Prendre contact le comité FBCS
2. Planification d’une entrevue entre un délégué FBCS et un membre du comité organisateur afin de vérifier les critères de piste et d’expliquer le cahier de charge.
3. Prix de la location pour le matériel de chronométrage

et le kit pour les commissaires : 150€

Une fois la collaboration acceptée par les deux parties, il faut bloquer une date et satisfaire au cahier des charges pour le jour de la course, ainsi que régler un acompte de 50€ afin de réserver la date de la course.

|  |  |
| --- | --- |
| Lire**Une journée type**  | Lire**Quel bénéfice pour l’organisateur** |
| * Accueil des participants dans le parc à voitures et remorques.
* **8H30** : inscriptions et contrôle technique pour ceux qui ne serait pas en ordre ou les folklorique du jour.
* Concernant l’inscription un membre du comité de la fédération sera présent pour vérifier le bon déroulement de l’inscription, prendre note des inscrits, contrôle des papiers, …
* **9H-9h15** : remontée des caisses, briefing et mise en place des commissaires.
* **10H** : 2 manches officielles sont organisées au matin

Pour le bon déroulement de la journée, il est impératif d’être à l’heure !* Temps de midi de 1h.
* 2 manches officielles organisées l’après-midi.
* Bonus : une dernière manche, non chronométrée et pas obligatoire.
* **18H** : Remise des prix
 | * De la publicité sur le site de la FBCS, même si l’annonce de l’évènement vous incombe entièrement.
* Les inscriptions des pilotes 10€ maximum et 5€ pour co-pilotes
* Il va de soi que tous les bénéfices récoltés par la buvette, nourriture, … sont intégralement pour vous.
 |

 **Que devez-vous prévoir pour le jour J :**

|  |  |
| --- | --- |
| Solution Parking • Le Reliquaire | * + Un emplacement est à prévoir pour mettre les voitures et les remorques la journée.
	+ Un emplacement est à prévoir (petite place, bord de route large), à l’arrivée ET au départ, pour mettre les caisses à savons.
 |
| début et fin, illustration vectorielle 19605708 Art vectoriel chez Vecteezy | Une alimentation électrique 220V/10A monophasée est à prévoir au départ et à l’arrivée ainsi qu’une table et une chaise pour les préposés aux chronos. |
| Croix-Rouge — Ville de Péruwelz | Un service de secours valable (112 ou poste de secours, pour la seconde option les documents d’agrément et de validité seront demandés) |
| 51 600+ Tracteur Stock Illustrations, graphiques vectoriels libre de droits  et Clip Art - iStock | Agriculture, Agriculteur, Vache | Des remontes caisses (tracteurs, voitures, quads, …) 6 caisses ou 4 biplaces maximum par remonte caisse. ATTENTION pour les C7 (les carriolis) il faut prévoir une camionnette ou remorque type plateau car ces véhicules ne peuvent pas être remorqués.*Il est possible que des pilotes souhaitent faire des doublons, à l’appréciation de l’organisateur (2 pilotes roulent 4 descentes chacun sur le même véhicule, si l’organisateur est d’accord des remontées peuvent être envisagées).* |
| nuage de pluie dessin style comics Tapis de souris | Ce n’est pas obligatoire, mais un endroit couvert est conseillé en cas de pluie et pour l’organisation de l’inscription, de la buvette, du coin nourriture, de la remise des prix,… |
| Images de Gilet Jaune – Téléchargement gratuit sur Freepik | Un commissaire (bénévole, comité, maison de jeunes, famille, …) est à prévoir à chaque point sensible du parcours (Départ, arrivée, virages et chicanes). Munis de leurs équipements fournis par la fédération.Du matériel de communication pour vos commissaires est à prévoir, GSM, talkies-walkies, …Ceux prévu dans le kit est pour le comité et un responsable de l’organisation. |
| **Qu’attendons-nous de vos commissaires :*** Les commissaires doivent en temps normal donner un coup de sifflet lors du passage de la caisse. Pouvoir aider de façon très light le pilote de la caisse si soucis.
* Pouvoir arrêter la course avec le drapeau rouge si nécessaire et prévenir au plus vite, la sécurité.
* Être vigilant pour la sécurité des piétons qui sont sur la course.
* Rester à leur poste jusqu’à la fin de chaque manche.
* Avoir un comportement safe.

*Un briefing sera organisé le matin avant leur mise en place avec les responsables sécurité de l’équipe organisatrice et de la FBCS.* |
| BRASSARD SECURITE BRODE | **Un responsable sécurité est désigné pour toute la journée (une personne qui sera référencée qu’à ce poste pour la liaison entre le staff organisateur et la FBCS, pour les ouvertures-fermetures de piste, passage auprès des commissaires, supervision des remontes caisses, …)** |
| 490+ Podium Sport Fond Blanc Stock Illustrations, graphiques vectoriels  libre de droits et Clip Art - iStock | Classement | * + Une remise des prix doit être faites par l’organisateur à ses frais.

Cette remise des prix récompense les trois premiers de chaque catégorie. (au minimum, il vous est demandé de prévoir un prix pour les 3 premiers de chaque catégories ex : trophée, panier garni, médaille, photo, tout est possible selon les idées et envies des organisateurs, un petit présent pour marquer le coup). |
| **Ligne fléchée : légère courbe** | * + Il est conseillé de mettre en place un fléchage pour faciliter l’accès à l’évènement.
 |
| Définir les objectifs à atteindre (check-list d'un cahier des charges) –  Energie Plus Le Site | * + L’arrêté communale et le cahier de charge signé.
 |

A titre informatif, textes repris dans le règlement général FBCS :

1. **Déroulement de la course :**

1/ Contrôle technique des véhicules qui n’ont pas pu se présenter au rdv annuel, sur base du règlement à partir de 9h30.

2/ Un directeur ou un responsable de la course sera nommé par l’organisateur, un briefing regroupant un délégué sécurité FBCS, le directeur ou responsable et les commissaires de pistes sera organisé avant le départ de la course ainsi qu’une vérification de l’équipement de ceux-ci.

3/ Toutes les courses se déroulent en minimum 2 manches et maximum 4, le classement final se fait sur l’addition des temps des deux meilleures manches officielles.

4/ En cas de conditions atmosphériques déplorables et/ou conditions exceptionnelles, seul le comité de course décidera de l’annulation ou non d’une manche ou de la course. Seuls les manches complètes comptent pour le résultat final du jour. Si tous les pilotes d’une catégorie, présents sur la ligne de départ, ont pu descendre lors d’une manche annulée, celle-ci comptera pour le classement final de l’année.

5/ Pour plus d’informations relatives aux catégories, normes, etc., voir le règlement FISD.

6/ Le comité de course est seule habilité à homologuer une piste proposée par l’organisateur et à choisir les protections optimales sur la piste, de même que le style de tracé (chicane ou non). Si des obstacles sont créés, ils doivent être tracés au sol et délimités par des cônes, en cas de modifications, volontaires ou non de ceux-ci, une pénalité de 10 secondes sera appliquée. Les dégagements au bord de la piste doivent être libres. Les passages pour le public doivent être délimités et surveillés par les commissaires de piste responsables. La vitesse sur la piste doit être réduite dès que la sécurité des pilotes n’est pas assurée. La course ne pourra débuter qu’avec l’aval du comité de course.

7/ En cas de problème, lors du déroulement d’une course, l’organisateur en référera immédiatement au comité de course. Il ne laissera en aucun cas la liberté d’intervenir aux parents, amis des coureurs ou au public.

8/ En cas de réclamation de moindre importance, un responsable de l’organisation, le délégué responsable FBCS et le directeur de course trancheront en toute impartialité et prendront les mesures qui s’imposent. Le déclassement des pilotes ne peut être fait que par de course. Seul le Président ou le Vice-président, présent sur place, a le droit de changer les règlements de la FBCS, en cas de force majeure, et ce à titre exceptionnel et sans appel.

9/ Pour être classé le jour d la course et être repris au classement du challenge, le pilote doit obligatoirement effectuer 2 manches officielles (chronométrées), caisse en état de marche et de contrôle technique. En cas d’accident ou d’incident mécanique, c’est le véhicule et l’équipage complet qui doivent déclencher la cellule d’arrivée.

10/ Font partie de la catégorie Speeddown, toute personne participant au Challenge de Belgique, au Championnat et/ou à la Coupe d’Europe, en ordre de contrôle technique FBCS et/ou FISD et de la licence FBCS et/ou FISD.

11/ Tout pilote qui casse sa caisse sans possibilité de réparer ce jour-là, ne pourra plus descendre et sera classé en temps maximum (pourra éventuellement descendre avec une caisse prêtée pour son plaisir). Le deuxième pilote (en cas de doublé) de la caisse cassée, ne pourra pas emprunter celle d’un autre, afin de faire ses 2manches officielles.

12/ La participation à la course sous-entend l’acceptation de ce règlement.

13/ Un contrôle technique, sur base du règlement se rapportant à la catégorie, peut être effectué à tout moment par les commissaires technique de la FBCS.

14/ Les pilotes ayant un drapeau rouge doivent s’arrêter près du premier commissaire et descendre lentement jusqu’à l’arrivée avec l’autorisation du commissaire. Les pilotes sont remontés en fin de manche et non dans leur catégorie. Les pilotes gênés (chien, chat, …) dans leur descente doivent se mettre au ralenti et prévenir les commissaires en levant le bras, ils sont remontés en fin de manches. Les ratés de chronos seront remontés en fin de manche. Si le pilote refuse son temps, il ne doit pas passer la ligne d’arrivée.

15/ Les départs se feront toutes les 30 secondes, ce temps peut être adapté selon la structure de la course.

16/ Une zone d’attente au départ est mise en place par le chronométreur, les pilotes se trouvant dans cette zone doivent être prêt et en équipement complet. Si un pilote est pris en défaut d’équipement, il sera pénalisé de 5secondes.

17/ Les descentes des chronométreurs et autres personnes responsables se font en début de manche, ils sont remontés immédiatement si besoin.

**18/ Pour rappel, des contrôles inopinés des véhicules peuvent s’effectuer pendant la journée, afin de vérifier les poids et les points vu aux contrôles techniques. Si ceux-ci ne sont pas satisfaisants, cela entrainera des pénalités.**

1. **Règlement organisateur et cahier de charge - annexe 3 :**
* Le challenge de Belgique est organisé du 1er avril au 15 octobre.

Ce challenge a pour but principal de rendre la pratique de ce sport accessible à tous.

Il est cependant nécessaire pour l’équité de tous, que certaines règles soient édictées notamment en matière de sécurité, de division par catégorie et de normes techniques pour les différents véhicules.

* Le règlement organisateur reprend tout ce qui a été précité lors du point précédent (participation à la FBCS) ainsi que le cahier de charge **(annexe 3)** où il y a notamment la charte d’engagement pour chaque personne participant à un évènement patronné par la FBCS (pilotes/copilotes licenciés ou non, comité organisateur et FBCS) celui-ci est expliqué lors de la rencontre entre le délégué FBCS et l’organisateur pour la validation de la piste.
* Administration :

**1/ Contacter d’abord la FBCS pour qu’un délégué provincial se rende sur place pour vous donner tous les renseignements utiles pour une bonne organisation.**

* **Le contrat d’organisation ainsi que la check-list du cahier de charge, dûment signé pour accord par le délégué provincial FBCS et par deux personnes civilement responsables du comité organisateur, doit parvenir à notre secrétariat au plus tard un mois avant la course.**
* **Des réservations de dates de courses sont possibles, mais les premiers contrats rentrés seront prioritaires.**

2/ Le délégué en vous remettant le cahier de charge, vous donne les documents nécessaires pour la demande communale, les informations pour l’ambulance, …

3/ Avec ou sans chronométrage

* **Un acompte de 50€ sera réclamé par le délégué provincial FBCS lors de la signature du contrat, pour confirmation.**
* Cet acompte ne sera pas restitué en cas d’annulation par l’organisateur.
* **Au plus tard 30jours avant la date de la course, le compte BE23 0689 3641 5391 libellé au nom de la « FBCS » sera crédité du solde de 100€ (avec chronométrage).**
* En cas de non-paiement 30jours avant la date de course, celle-ci sera annulée.
* Le montant de l’inscription des concurrents est libre, mais plafonné à :

10€ par pilote et 5€ par copilote.

* L’organisateur prend en charge les formalités et frais : SABAM, de publicité pour sa course, d’ambulance, de trophées et de sécurité. (Commissaires de piste et matériel comme bottes de paille, barrières Nadar, pneus, etc.).
* Assurances :
* **Chaque organisateur est tenu de contracter une assurance « responsabilité civile organisation » pour sa manifestation.**
* **La FBCS a contracté une assurance « responsabilité civile » pour toutes les courses qu’elle patronne et contrôle dans le challenge de Belgique.**

**Cette assurance couvre uniquement la responsabilité de ses membres le jour de la course.**

**Une attestation d’assurance « responsabilité civile » est disponible, sur demande, au secrétariat.**

**Lors de chaque course, à l’inscription, les pilotes qui ne bénéficient d’aucune couverture « ASSURANCE INDIVIDUELLE » (RC & frais médicaux) devront signer un « ABANDON DE RECOURS PARTICIPANT » en faveur de la FBCS et du propriétaire du véhicule sur lequel ils rouleront.**

**Pour les mineurs d’âge, la signature de ce document par l’autorité parentale ou le représentant légal ou l’autorité de tutelle responsable sera exigée.**

* Préparation :

Annonce de la manifestation :

* Chaque organisateur prend ses dispositions pour annoncer sa manifestation dans sa localité ou sa province : communiqués de presse, radio, TV, affiches, etc.
* L’organisateur s’engage à mentionner, lors de ses communiqués de presse, annonces radio, TV et sur tout document ayant trait à la course : « SOUS LE PATRONNAGE DE LA FEDERATION BELGE DE CAISSES A SAVON ». Les sigles ou dessins appartenant à la FBCS, ne peuvent être employés qu’avec l’accord écrit du conseil d’administration.

Circuit :

* La piste doit être située sur une rue en pente.
* Le pourcentage moyen de la pente doit être compris entre 6 et 12%. Le pourcentage le plus fort ne doit pas dépasser 20%. Dans tous les cas, les conditions de sécurité (pilotes et spectateurs) doivent être assurées.
* Longueur du circuit : minimum 700 mètres, avec minimum 2 virages naturels, maximum libre en fonction des moyens techniques dont dispose l’organisateur.
* Route en bon état asphaltée et/ou bétonnée, de plus les nids de poule, les casses vitesses, les pavés et les gravillons sont interdits.
* Les chicanes ou couloirs artificielles sont interdits sans l’accord du comité de course.
* Obligation d’avoir un dégagement d’au moins 100mètre libre de tout véhicule, après la ligne d’arrivée, pour le freinage des pilotes. Cette distance peut être modifiée en fonction de la pente à l’arrivée.
* Prévoir, au départ ou à l’arrivée un parc pour les coureurs et leur matériel (voitures + remorques).
* Prévoir une arrivée de courant de 220V/10A monophasé au départ et à l’arrivée pour le chronométrage ainsi qu’une table et une chaise pour les préposés aux chronos.
* En cas de course en dehors d’une zone d’habitations, prévoir la même alimentation par groupe électrogène.
* Le jour de la course, dès 8h30, présence d’un responsable du comité organisateur sur le circuit.
* Placé une photocopie de l’arrêté communal ou provincial sur toutes les barrières de fermeture de voies d’accès au circuit.

Commissaires de piste :

1. Les commissaires ont une tenue reconnaissable fournie par la FBCS, chasuble jaune fluo, sifflet et drapeau rouge.
2. Les commissaires doivent rester à leur poste toute la durée de la manche, attentifs au déroulement de la course ainsi qu’au public qui les entoure.
* Personne sur la piste.
* Pas de public sur les ballots, …
1. Pour la communication :
* Ils seront répartis tout au long de la piste, de telle façon qu’un commissaire puisse voir et entendre le commissaire qui le précède. Ils seront assistés d’adjoints dans des zones pouvant présenter des risques de sortie de route ou dans des zones prévues pour la traversée de la piste par le public.
* De plus, il est demandé à l‘organisateur, de fournir un moyen de communication rapide et efficace (GSM, talkies-walkies, … ceux de la FBCS étant pour la FBCS et le responsable de l’organisation).
1. Dès l’approche de leur poste par un véhicule, ils sifflent vers le bas pour prévenir le commissaire suivant.
2. En cas de sortie de piste le commissaire, signale l’incident en agitant le drapeau rouge et vérifie que les commissaires placés de part et d’autre de son poste ont reçu le message en agitant à leur tour le drapeau rouge.

Le commissaire doit agiter le drapeau de manière visible au bord de la piste mais sans se mettre en danger.

Assisté de ses adjoints et selon la nature de l’incident : il prévient par les moyens mit à leur disposition le délégué sécurité organisateur présent sur le circuit.

 Si le drapeau et agité le pilote doit s’arrêter dès que possible.

Si nécessaire, le commissaire dégage la caisse de la piste et remet en état la piste, puis signale que la course peut reprendre.

1. Si un blessé doit être évacué par ambulance, la course est neutralisée.
2. Ils ne disposent pas de pouvoirs d’arbitrage. Par contre, ils doivent rendre compte au plus tôt et avec le plus de précision possible de tout incident au jury de course présents sur la piste.
3. Les signaleurs mis à place devront être présent, un quart d’heure au moins avant le début de la course et attendre les instructions du délégué sécurité.

Remontes caisses :

1. Il incombe également à l’organisateur d’assurer le remorquage des caisses par un apport suffisant de véhicules aptes à assurer cette tâche (poids minimal à tracter 700 kg) et maximum 6 caisses par véhicule remorqueur.
2. En ce qui concerne la catégorie C7 (Carioli), il faut prévoir un moyen de transport tel que camionnette ou remorque plateau (en effet, ces véhicules ne sont pas conçus pour être remorqués).
3. Les responsables FBCS ont les pleins pouvoirs pour intervenir s’ils jugent qu’un remorquage n’est pas conforme ou dangereux.
4. La remontée des caisses s’effectue sous la responsabilité de l’organisateur et du délégué sécurité FBCS.
5. **La vitesse maximale autorisée, lors de la remontée des caisses est de 20km/h.**
6. **Pour tous véhicules motorisés et non-fermés par une carrosserie (quad, moto, buggys, …) circulant sur le circuit pendant la course, pour une question de sécurité, ils sont tenus d’être équipés comme tous pilotes.**

**A savoir :**

* Combinaison ou 2 pièces comprenant un pantalon et une veste à longues manches
* Un casque intégral homologué
* Des chaussures solides et fermées
* Des gants sans trous
1. Les conducteurs des remontes caisses devront garder la vitre « conducteur » ouverte et avoir l’œil sur les caisses remorquées, ils doivent respecter les injonctions du préposé au départ comme à l’arrivée et rester en permanence à proximité de leur véhicule.
2. La remontée des caisses peut être effectuée par un circuit parallèle, mais également fermé à la circulation.
3. Pendant la course, sauf incident mécanique, aucun véhicule tracteur ne peut s’arrêter pendant la descente du circuit ou lors de la remontée des caisses.
4. Les ravitaillements des buvettes se feront uniquement pendant l’interruption de milieu de journée ou exceptionnellement avec l’accord du directeur e ou responsable de la course entre 2 manches.
5. En cas d’accident, seuls les véhicules de secours, du directeur de course et du président de la FBCS ou de son remplaçant sont autorisés sur le circuit).
6. Les remontes-caisses mis à place devront être présent, un quart d’heure au moins avant le début de la course et attendre les instructions du délégué sécurité.
7. **Règlement pilotes/copilotes :**
8. **Impératif :**
9. L’accord parental est obligatoire pour les moins de 18ans.
10. A chaque inscription il est demandé aux pilotes de signer :
* La charte d’engagement
* La feuille d’inscription
* Doit satisfaire à un contrôle technique officiel (pour les licenciés) ou petite vérification
* Pour les licenciés, paiement de la licence afin d’être assuré et classé.

En ce qui concerne la catégorie folklorique, afin de participer à nos courses patronnées par la FBCS, ces pilotes non-licenciés, devront signer la charte d’engagement et la décharge « abandon de recours ». Même si ceux-ci passeront une petite vérification technique avant la première manche, et sous les conseils de la FBCS seront apte ou non à prendre la piste, la décision reviendra à l’organisateur.

Mais si la sécurité ou le non-respect de la charte ne sont pas respectés, ces pilotes peuvent être exclu comme tout autre concurrent.

* Les pilotes/copilotes ne peuvent pas courir dans plus de 2 catégories.
* Lors de la remise des prix du Challenge belge, il incombera au pilote de remettre le prix au copilote de son choix.
* Les numéros des pilotes inscrits au Championnat seront attribués en début de saison, selon un ordre déterminé. Lorsqu’un pilote passe dans une catégorie supérieure, on lui attribue le numéro suivant le dernier de ladite catégorie.
* **Suivant la charte d’engagement : Tout pilote ou copilote présentant des signes apparents d’ébriété ou sous l’emprise de narcotique, sera immédiatement exclu de la course pour toute sa durée. Si récidive, cela entrainera l’exclusion du Challenge.**
* **La participation à la course sous-entend l’acceptation de ce règlement.**
* L’ordre de départ : toujours une décision différente par catégorie et par course mais jamais de C1 ou C9 en premier ou en dernier.
* Des sanctions (cfr charte d’engagement) ou une pénalité de point peuvent sanctionner les pilotes-copilotes pour comportement illicite. Seul le comité est apte à statuer.
1. **Lors d’un drapeau rouge, marqué l’arrêt auprès du commissaire et descendue à faible allure avec une main en l’air, ne passé pas la ligne d’arrivée, afin d’être remonté.**

**Le passage de la ligne d’arrivée entraîne l’acceptation du chrono.**

1. Que ce soit pour descendre où remonter, vous devez être entièrement équipé et dans votre véhicule, si ce n’est pas le cas, votre véhicule sera mis sur le côté et vous ne pourrez pas descendre votre manche.
2. **Equipements :**

Pour toutes les catégories l’équipement obligatoire est :

* Combinaison ou 2 pièces comprenant un pantalon et une veste à longues manches
* Un casque intégral homologué
* Des chaussures solides et fermées
* Des gants sans trous (gants de cycliste et en laines interdits)

L’équipement complet devra protéger l’intégralité du corps de manière efficace.

Une minerve de type karting st conseillée.

**Les équipements spécifiques obligatoires, voir le règlement FISD par catégorie.**

****

**Pour l’équipement complet sera obligatoire pour tous pendant la descente et la remontée (en traction, sur pont de camion, ou remorque, plateau) des véhicules de courses.**

***Sans cet équipement complet, pour la descente et la remontée, refus de la manche.***

Les protections supplémentaires ci-dessous sont fortement conseillées :

Genouillères et coudières, pour les sides-cars la veste motard et pour les cariolis une protection dorsale est obligatoire.

1. **Doublon/doubler :**

***Doubler = 2 pilotes font 2 manches chacun (un pilote le matin, l’autre, l’après-midi)***

***Doublon = 2 pilotes font 4 manches chacun tout au long de la journée et cela implique une remontée après la fin de la manche. Ce qui pourrait être contraignant pour l’organisateur, d’où son accord préalable.***

Rouler en doubler-doublon est possible au Challenge FBCS mais avec l’accord de l’organisateur pour le doublon (car cela interfère dans l’organisation).

* Chaque personne devra payer une inscription et aura un numéro personnel ainsi que les points s’ils sont licenciés.
* Pour les pilotes : Maximum 2 personnes par véhicule dans la même course. Un pilote le matin, l’autre, l’après-midi.
* Pour les équipages : Catégories C5, C6 et C7 peuvent s’inverser, les copilotes peuvent être différents d’une course ou d’une manche à l’autre pour autant qu’ils soient inscrits au Challenge de la FBCS.

Contrat de location de matériel : suivant les conditions générales

Entre les soussignés :

|  |
| --- |
| D’une part : |
| La Fédération Belge des Caisses à Savon (A.S.B.L.) dont le siège est établi : Rue Victor Orianne, 4D, 6900 ON | Valablement représenté par : ………………………………………………………FONCTION………………………………………  |
| Ci-après dénommée "Le BAILLEUR " |
|  |
| Et d’autre part : |
| L'organisateur responsable, dont la raison sociale : EST :…………………………………………………..RUE : …………………………………N°……… COMMUNE : ……………………………………CODE POSTAL :………… TELEPHONE ET/OU GSM : ………………………. | Valablement représentée par : NOM : ……………………………………………PRENOM :……………………………………….. FONCTION :…………………………………….. DOMICILIE : RUE : ………………………..……N° : ………. COMMUNE : ……………………………........... CODE POSTAL :……………………………….. TELEPHONE ET/OU GSM :………………………………………. |
| Ci-après dénommée " Le PRENEUR  |

Il a été convenu ce qui suit :

**ARTICLE 1er - OBJET DU CONTRAT**

Le BAILLEUR s’engage à mettre à la disposition du preneur pour la réalisation de la course précisée à l’article 2, un système de chronométrage (précision 1/100ème) et d’équipement comprenant :

- Cellule de départ et cellule d’arrivée avec chronométrage électronique et un Ordinateur (avec écran, clavier et imprimante).

- D’un kit sécurité (drapeau rouge, sifflet, veste de sécurité pour max 15 commissaires et 4 liaisons Talkies-Walkies).

Le PRENEUR s’engage quant à lui

- à assurer la présence d’une personne pour l’assistance chronométrage et de fournir une alimentation de courant qui se fera en 220 V / 10 A monophasé. (Départ et arrivée)

|  |
| --- |
| **Paraphes SVP** |
| Le BAILLEUR | Le PRENEUR |

**ARTICLE 2 - DÉTERMINATION DE L'EPREUVE**

|  |
| --- |
| L'épreuve se déroulera à : |
| RUE :……………………………….N° :………….. | COMMUNE :……………………CP :………….. |
| DATE DE LA COURSE…………………………... | DISTANCE DE LA PISTE……………………… |
| PRESENCE DU MATERIEL PREVUE A………. | PREMIERE DESCENTE PREVUE A………… |

Le preneur prendra toute disposition utile pour qu’un responsable de son groupement soit présent pour indiquer au monteur le placement du matériel et ce, dès l’heure à laquelle la présence du matériel est souhaitée. Le preneur est tenu de prévoir sur le site de son épreuve comme sécurité médicale une appellation 112 (ambulance normalisée) ou au minimum un poste de secours avec une personne AMU présente et une personne ayant un BEPS valable.

**ARTICLE 3 – PRIX**

La mise à disposition du matériel prévu ci-dessus par le BAILLEUR se fera moyennant le paiement : 150 € pour le chronométrage et le kit sécurité pour un jour, un supplément de 50€ par jour supplémentaire est à prévoir.

Le preneur verse à la signature du présent contrat un acompte de 50 EUROS.

Sur le compte N° :BE23 0689 3641 5391

**Le solde devra impérativement être versé 30 jours avant la course, soit 100 €.**

**L'attention du preneur est attirée sur le fait qu’à défaut de remplir cette obligation, le BAILLEUR sera de plein droit déchargé de son obligation de mise à disposition, sans préjudice des dommages et intérêts éventuels. En tout état de cause, le BAILLEUR conservera l’acompte perçu, à titre d’indemnité.**

**CONDITIONS GÉNÉRALES DE MISE À DISPOSITION.**

1. **RETARD DE PAIEMENT**

Tout retard de paiement portera de plein droit une annulation de ladite course.

1. **MATÉRIEL**

 Le matériel mis à disposition est conforme aux caractéristiques du fabricant, il peut à tout moment être remplacé par le BAILLEUR par un autre matériel de qualité équivalente.

1. **RESPONSABILITÉ**

 Il est expressément convenu entre les deux parties que l’obligation du BAILLEUR est une OBLIGATION DE MOYENS. Le BAILLEUR n’encourra aucune responsabilité, hormis son DOL éventuel, en ce qui concerne la qualité du matériel mis à disposition, ainsi qu’en ce qui concerne le montage, et les détails annexes de l’organisation. Le BAILLEUR n’est en tout cas jamais responsable, ni du choix de la course, ni de la date, ni des cas de force majeure, ... Aucune responsabilité du chef de dysfonctionnement, du matériel mis à disposition, ne pourra être mise à charge du BAILLEUR.

1. **CLAUSE ATTRIBUTIVE DE COMPÉTENCE**

En cas de contestation entre parties, relative au présent contrat, LES TRIBUNAUX DE MARCHE-EN-FAMENNES SERONT SEULS COMPÉTENTS.

|  |
| --- |
| **Date et Signature (Précédé de la mention « LU ET APPROUVÉ »)** |
| Le BAILLEUR | Le PRENEUR |

Demande d’autorisation communale

PAR DELEGATION,

Nom du groupement organisateur responsable de la course: ………………………………………...

Nom du responsable : ……………………………………………………

Adresse:………………………………………………………………………………………………

Tel et/ou Gsm : …………………………………………………………………………………………………….

 Le / / 20……

Au Collège des Bourgmestre et

Echevins de …………………….

Madame, Monsieur le Bourgmestre,

Mesdames, Messieurs les Echevins,

En accord et sous le patronage de la FEDERATION BELGE DES CAISSES A SAVON A.B.S.L., nous vous demandons l'autorisation d'organiser le / / 20…. de 08 h. à 18 h, sur le territoire de la commune de ……………………………………….une course de caisses à savon comptant pour le championnat de Belgique.

Le circuit emprunterait les rues suivantes:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Lieu de départ :………………………………………………………………………………………………

Lieu d'arrivée :……………………………………………………………………………………………….

Nous vous demandons les fermetures complètes de ces rues à tout trafic de 08 heures à 18 heures à l'exception des véhicules de secours, des officiels de course et des véhicules munis de laisser passer.

Nous nous engageons à prévenir personnellement, par circulaire adéquate, les riverains concernés pour le jour de la manifestation, ainsi que la sécurité médicale par le biais du service 100, 112 de la Croix Rouge, ainsi que les autorités judiciaires.

Nous vous remercions de la suite que vous réserverez à la présente demande et nous vous prions d'agréer, Monsieur le Bourgmestre, Messieurs les Echevins, l'expression de nos salutations distinguées.

Pour le Groupement organisateur

Le responsable

**Poste de secours**

La fédération belge de caisse à savon exige des organisateurs une sécurité médicale qui sera soit une appellation 112 (ambulance normalisée)

**ou**

La mise en place d’un poste de secours avec 2 personnes dont au moins une AMU et une ayant un BEPS valable.

* Qu’est-ce qu’une personne AMU ?

Tout professionnel de la santé avec un numéro d’agrément et du matériel nécessaire en cas d’accident (sac à dos de secours, planche, …)

* Qu’est-ce que le BEPS ?

Brevet européen des premiers secours.

Validation parcours de la course

* + - * De quoi avons-nous besoin pour valider le parcours d’une course ?
* Il faut un parcours de minimum 700m (plus c’est mieux) avec au moins deux virages naturels.
* Une pente suffisante est nécessaire pour prendre de la vitesse. Peuvent être ajoutées des chicanes en ballots pour augmenter le nombre de virages et casser des vitesses trop excessives, ceux-ci doivent-être délimités par un marquage au sol et des cônes.
* Le revêtement du sol doit être en dur et en bon état.
* Une zone de freinage à l’arrivée.
* Le parcours doit être sécurisé par des protections en ballots (rails, arbres, façades, grosses bordures, …), pneus (minimum 3 et attachés entre eux), barrières nadars, geysers remplis, …
* La fédération belge de caisse à savon exige la mise en place sur l’épreuve pour la sécurité médicale, soit une ambulance normalisée ou au minimum un poste de secours avec une personne AMU et une personne ayant un BEPS.
* Un emplacement est à prévoir pour mettre les voitures et les remorques la journée.
* Un emplacement est à prévoir (petite place, bord de route large), à l’arrivée ET au départ, pour mettre les caisses à savons.
* Une alimentation électrique 220V/10A monophasée est à prévoir au départ et à l’arrivée pour le matériel des préposés chronos.
* Ce n’est pas obligatoire, mais un endroit couvert est conseillé en cas de pluie et pour l’organisation de l’inscription, de la buvette, du coin nourriture, de la remise des prix, …
* Soit un plan de la course soit le nom des rues empruntées pour la course.

*Catégorie Folklorique*

* ***Qu’est-ce que c’est ?***

Cette catégorie est dédiée aux pilotes

Non-licenciés qui souhaiteraient faire une ou

plusieurs courses pour le FUN.

Vous roulez sans licence (donc pas de classement

au championnat en fin d’année) et avec

une petite vérification technique avant la course.

* ***A qui est-ce accessible ?***

Petit (minimum 6ans) ou grand

ayant envie de goûter aux grands frissons

de la discipline est la **BIENVENUE**

Tout en ayant signé la charte de la FBCS,

 une décharge lors de l’inscription et

 passer une vérification technique le jour J.

* Caractéristiques des véhicules :

|  |
| --- |
| **Caractéristiques caisse folklorique** |
| Construction de la caisse | Artisanale |
| Monoplace ou biplace | Coche |
| Arceau de sécurité | Conseillé |
| Planché plat sauf kart | OBLIGATOIRE |
| Freins et direction efficaces | OBLIGATOIRE |
| 2 freinsJusqu’à maximum 210kg pilote/équipage compris | Conseillé |
| 4 freinsJusqu’à maximum 350kg pilote/équipage compris | Conseillé |
| Sièges solidement fixés au châssis | OBLIGATOIRE |
| Harnais de sécurité | Conseillé |
| Décorations safe, matériaux solides et bien attachés.(objets cassables, jet d’objet dangereux,.. non-autorisés) | OBLIGATOIRE |
| Sécurisée : pas de bords coupant, pointes de vis, … | OBLIGATOIRE |
| Anneaux de remorquage avant et arrière solidement fixés | OBLIGATOIRE |
| Corde solide 2m | OBLIGATOIRE |
| Avertissement Les voitures sans permis, même sans mécanique ainsi que toute aide au roulage (les mécanismes de pédaliers,..) sont interdits. |

Pour une question d’équité et de sécurité, la décision de la catégorisation revient au comité de la FBCS, si celui-ci estime que le véhicule rempli plus de caractéristiques pour entrer en C1 à C10, le comité s’octroie le droit de recatégorisation. Il se décidera après la première course de ladite caisse ou pendant la saison après d’éventuelles modifications.

Un classement est fait pour cette catégorie à chaque course mais elle n‘entraîne pas de points pour le challenge même après recatégorisation sauf si une licence a été prise en cours de route pour les participations aux catégories C1 à C10. Les points seront pris en compte au premier jour de l’obtention de la licence.

|  |  |
| --- | --- |
| **Equipements** |  |
| Les pilotes et équipages doivent porter des vêtements couvrants intégralement, fermés au cou, aux poignets et aux chevilles ainsi que des chaussures fermées.  | OBLIGATOIRE | OBLIGATOIRE |
| Un casque fermé (type moto), homologué en bon état (Casque de vélo interdit). | OBLIGATOIRE | OBLIGATOIRE |
| Des gants sans trous, (gants de cycliste ou en laine interdit). | OBLIGATOIRE | OBLIGATOIRE |
| Une minerve et un protège côtes surtout pour les enfants et les caisses de type karting. | Conseillé | Conseillé |

Engagement au règlement FBCS

et inscription au challenge 2025

Je soussigné(e) :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nom et prénom** |  | **N°caisse** |
| **Date de naissance** |  |
| **Adresse** | **Rue** |
| **Ville** | **Code postal** |
| **Contacts** | **E-mail** | **GSM** |

1. Je déclare participer/organiser de ma propre initiative à une/des manche(s) du challenge belge de course de caisse à savon patronnée par la FBCS.
2. J’adopterai un comportement qui ne portera aucun préjudice aux comités organisateur et/ou FBCS et/ou aux pilotes.

Une attitude négative du pilote, copilote ou accompagnant sera sanctionnée par la disqualification de la manche, de l’épreuve et du classement FBCS selon les 2 points reprit ci-après :

* La disqualification de la manche pour petits délits ou redoublés lors de la saison :
* comportement illicite et/ou manque de faire-play,
* défaut de l’équipement pendant la course ou la remontée selon art. 2.B Règlement technique FBCS,
* défaut du numéro attribué apposé sur la caisse à partir de la deuxième participation ,
* non-respect du drapeau rouge signalant un stop immédiat lors de la descente.
* La disqualification de la course et du challenge annuel FBCS :
* Violation grave des principes sportifs,
* Outrage ou attaque envers les organisateurs ou membres de FBCS (comité et/ou pilotes),
* Excès d’absorption de boissons alcoolisées ou narcotique avant et pendant la course.
* La participation au challenge futur que ce soit en licencié ou non, après disqualification devra être débattue par le comité décisionnaire après réception d’un écrit fait auprès du comité.
1. Une attitude négative du comité organisateur entraînera une non-collaboration du comité FBCS dans le futur.
2. Autorise l’utilisation du nom et prénom ainsi que la photo de la caisse du concurrent lors de la publication des résultats de l’épreuve.
3. La descente me sera refusée si je ne respecte pas les points vu lors du contrôle technique.

Je déclare avoir pris connaissance du règlement qui régit l’épreuve ([www.speeddown.be](http://www.speeddown.be)) et m’engage à en observer toutes les prescriptions de même que les instructions des responsables de la manifestation.

Signature du pilote ou son représentant légal

(à faire précéder de la mention manuscrite « lu et approuvé »)

Décharge de responsabilité en cas d’accident ou de dégâts.

Je soussigné(e) :

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom et prénom** |  |
| **Date de naissance** |  |
| **Adresse** | **Rue** |
| **Ville** | **Code postal** |
| **Contacts** | **E-mail** | **GSM** |

Je déclare décharger de toutes responsabilités **O** l’organisateur et **O** la Fédération Belge de Caisses à Savon, ainsi que toutes les personnes m'ayant mis le matériel à disposition, concernant les blessures, dommages matériels et/ou corporels occasionnés ou subis, en cas de vol ou de perte de bien ainsi que pour toute autre dégradation lors de l’activité.

Je m’engage à respecter les règles de sécurité et toutes les règlementations qui encadrent l’activité, ainsi qu’à respecter les consignes de **O** l’organisateur et de la **O** FBCS.

Je certifie que je suis assuré(e) au titre de ma responsabilité civile vis-à-vis des tiers et de et des dommages corporels et incorporels que je pourrais leur causer au cours de l’activité.

Je certifie ne faire l’objet d’aucune contre-indication médicale de nature à m’empêcher de pratiquer l’activité.

Il est de ma seule responsabilité de veiller à mes biens et aux biens d’autrui pendant l’activité. Je ne pourrais pas tenir **O** l’organisateur ni **O** la FBCS, pour responsables en cas de perte, vol, ou casse du matériel.

A ………………………………….., le …./.…/…..…

Signature du pilote/co-pilote ou de son représentant légal (et/ou de l’organisateur), précédé de la mention “*lu et approuvé*”

PS : A compléter par l’organisateur en cas de désaccord avec la FBCS.