

La fédération belge des caisses à savon a une nouvelle catégorie, la C11.
Cette catégorie est « la folklorique ».

Vous pouvez rouler sans licence et avec une petite vérification technique avant la course, mais vous ne serez pas classé au championnat.

En prenant votre licence (voir obtenir sa licence sur le site) et en satisfaisant à un contrôle technique plus poussé (voir devenir pilote sur le site) vous participerez au championnat de Belgique C11.

La caisse doit être de construction complètement artisanale.

Elle peut être une monoplace ou un biplace.

La base des caisses peut être un karting conventionnel sans mécanique.

Les kartings sont aussi autorisés s'ils sont freinés sur un seul train de roue et avec l'axe arrière en une pièce. (non coupé).

Tout karting freiné sur les 4 roues ou/et ayant son axe arrière coupé sera un C8 ou C9.

Les voitures sans permis, même sans mécanique, sont interdites.

Les caisses doivent avoir un système de frein efficace.

Un petit test de frein et de direction sera effectué lors du contrôle technique.

Les monoplaces doivent être freinés que sur un train de roue (soit avant ou arrière).

Freins sur les 4 roues interdits.

Pour les biplaces, vu leurs poids, nous conseillons un freinage sur les 4 roues.

Les caisses doivent être de construction solide et sécurisée (sans bords coupants, pointes de vis, ...).

Le pilote (et copilote pour un biplace) doit être assis sur des sièges correctes et fixés correctement.

Un harnais de sécurité (sauf pour les kartings) est obligatoire.

La direction doit être parfaitement efficace.

La caisse doit avoir des anneaux de remorquage avant et arrière solidement attachés au châssis et une corde suffisamment solide de 2m, ceci pour remonter les caisses au départ.

Le pilote doit avoir minimum 12 ans.

Il doit porter des vêtements le couvrant complètement, fermés au cou, aux poignets et aux chevilles.

Un casque intégrale homologué E.. et des gants sont obligatoires.

Des chaussures fermées sont obligatoires.

Une minerve et un protège côtes sont conseillés. La minerve étant obligatoire pour les caisses karting.

La course de Winamplanche, étant une manche F1SD, fait aussi partie du championnat F1SD. Malheureusement, la catégorie C11 ne peut pas participer à une manche européenne.