

- La journée doit être couverte et officialisée par un arrêté communal.
- Un contrat pour blocage de la date et location du matériel (en annexe) sera fait entre l'organisateur et la fédération belge de caisses à savon (un acompte de 25 euros est demandé).
- Il faut un parcours de minimum 700m (plus c'est mieux) avec au moins deux virages naturels. Une pente suffisante est nécessaire pour prendre de la vitesse. Peuvent être ajoutées des chicane en ballots pour augmenter le nombre de virages et casser des vitesses trop excessives. Le revêtement du sol doit être en dur et en bon état.
- Le parcours doit être sécurisé par des protections en ballots (rails, arbres, façades, grosses bordures, ...).
- La fédération belge de caisse à savon exige la mise en place sur l'épreuve pour la sécurité médicale, soit une ambulance normalisée ou au minimum un poste de secours avec une personne AMU présente.
- Un emplacement est à prévoir pour mettre les voitures et les remorques la journée.
- Une alimentation électrique 220V/10A monophasée est à prévoir à l'arrivée et au départ pour le matériel et le préposé au chrono.
- Un emplacement est à prévoir (petite place, bord de route large), à l'arrivée ET au départ, pour mettre les caisses à savons.
- Ce n'est pas obligatoire, mais un endroit couvert est conseillé en cas de pluie et pour l'organisation de l'inscription, de la buvette, du coin nourriture, de la remise des prix, ...
- Concernant l'inscription, celui-ci débute à 8h30 maximum. (Sachant que la première manche, départ de la première caisse, doit débiter à 10H tapante). Je serais présent ou un membre du comité de la fédération pour vérifier le bon déroulement de l'inscription, prendre note des inscrits, contrôle des papiers, contrôle technique si nécessaire, ...
 - Habituellement, une inscription de 10 euros par pilote et de 5 euros par

copilote est demandée.

Cette somme est entièrement pour l'organisateur.

Il va de soi que tous les bénéfices récoltés par la buvette, nourriture, ... sont intégralement pour l'organisateur.

- Des remontes caisses (tracteurs, voitures, quads, ...) sont à prévoir pour remonter les caisses au départ. 6 caisses ou 4 biplaces maximum par remonte caisse.
- Le système de chronométrage, un préposé au chrono, une balance, 4 radios, chasubles, drapeaux, sifflets, ... (pour maximum 15 commissaires) sont fournis par la fédération belge pour 125 euros la journée. (25 euros d'acompte lors de la signature du contrat et 100 euros à solder au moins 10 jours avant la course).
- Un commissaire responsable (bénévole, comité, maison de jeunes, famille, ...) est à prévoir à chaque point sensible du parcours (Départ, arrivée, virages et chicanes). Munis de leurs équipements fournis par la fédération. Ils doivent en temps normal donner un coup de sifflet lors du passage de la caisse.
Pouvoir aider de façon très light le pilote de la caisse si soucis.
Un briefing sera organisé avant la mise en place des commissaires.
- Une remise des prix doit être faite par l'organisateur à ses frais. Cette remise des prix récompense les trois premiers de chaque catégorie. Des coupes ne sont pas une obligation, tout est possible selon les idées et envies des organisateurs.

Le déroulement d'une épreuve :

- Accueil des participants dans le parc à voitures et remorques.
- 8H30 inscriptions et contrôle technique pour ceux pas en ordre.
- 9H-9h15 remonter des caisses, briefing et mise en place des commissaires.
- 10H premier départ de la manche d'essai.
- 2 manches organisées au matin.
- Temps de midi de 45 minutes.
- 2 manches officielles organisées l'après-midi.
- Si possibilité d'une 5^{ème} manches ok, mais non chronométrée et pas obligatoire.
- Remise des prix.